

L'estratto che stai consultando
fa parte del volume in vendita
su **ShopWKI**,
il negozio online di **Wolters Kluwer**

[Torna al libro](#)



CEDAM

IPSOA

UTET[®]
GIURIDICA

il fisco

 ALTALEX

INDICE SOMMARIO

Capitolo I	Diritto della navigazione e dei trasporti: strutture ed ambito normativo	<i>pag.</i>	1
Sezione I	L'evoluzione della disciplina della navigazione e dei trasporti ed il ruolo del diritto uniforme	»	1
1.	Navigazione, trasporti e globalizzazione – consuetudine e diritto uniforme	»	1
2.	Le esigenze di adeguamento della disciplina alla realtà dei traffici	»	8
3.	L'accesso ai traffici	»	13
3.1.	Servizi di linea e non di linea – Attività in cui il veicolo è strumentale rispetto ad un <i>opus</i> diverso dal trasporto – Lavoro aereo	»	13
3.2.	Traffici internazionali	»	20
3.3.	Il problema infrastrutturale	»	24
3.4.	I sistemi di prenotazione elettronica ed il ruolo delle agenzie di viaggio	»	28
Sezione II	Organizzazioni internazionali coinvolte nell'unificazione del diritto dei trasporti	»	29
4.	OTIF	»	29
5.	UNIDROIT	»	29
6.	Agenzie Specializzate delle Nazioni Unite	»	29
7.	Il ruolo delle organizzazioni di integrazione regionale – l'Unione europea	»	30
8.	Il ruolo propulsivo dell'Unione Europea	»	34
8.1.	Adozione e ratifica del diritto uniforme	»	34
8.2.	I tre «pacchetti» comunitari sulla sicurezza marittima	»	35
8.3.	Ausili alla navigazione	»	37
9.	Altre organizzazioni di integrazione regionale	»	37
10.	La cooperazione regionale di settore	»	38
Sezione III	Organizzazioni strumentali per la prestazione di servizi ed attività	»	38
11.	Attività e servizi in campo marittimo	»	38
11.1.	Autorità internazionale per i fondi marini	»	38
11.2.	Fondi risarcitori	»	38

11.3.	Agenzia europea per la sicurezza marittima	<i>pag.</i>	39
11.4.	Organizzazioni per il PSC	»	39
11.5.	INMARSAT e IMSO	»	40
11.6.	FRONTEX	»	41
11.7.	IALA	»	41
11.8.	Organizzazione idrografica internazionale	»	41
12.	Attività e servizi in campo aeronautico	»	42
12.1.	Assistenza al volo	»	42
12.2.	<i>Safety</i>	»	42
Sezione IV Organizzazioni non governative			» 43
13.	Le organizzazioni non governative di esperti	»	43
14.	Le organizzazioni professionali di settore	»	44
15.	Le organizzazioni sindacali	»	46
16.	Le associazioni per attività di soccorso in mare	»	47
Sezione V Le strutture nazionali			» 48
17.	L'Autorità di regolazione dei trasporti	»	48
18.	L'organizzazione ministeriale	»	50
19.	Il Corpo delle Capitanerie di porto. Autorità marittima	»	53
20.	L'Ente nazionale per l'aviazione civile	»	55
21.	L'Aero Club d'Italia	»	55
22.	La Lega navale italiana	»	56
23.	L'Autorità consolare	»	57
24.	Agenzia spaziale italiana	»	57
25.	Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale	»	58
Sezione VI I registri di classe			» 58
26.	Origine e funzioni degli istituti di classificazione	»	58
27.	Responsabilità degli istituti di classificazione	»	60
Capitolo II La disciplina della navigazione e dei trasporti			» 63
Sezione I La definizione dell'ambito di applicazione			» 63
1.	Il codice della navigazione e l'unitarietà del diritto della navigazione e dei trasporti. La progressiva erosione dell'ambito di applicazione delle fonti di produzione interna	»	63
2.	Il veicolo, l'esercizio ed il suo rilievo nella definizione dell'ambito di applicazione del diritto della navigazione e dei trasporti	»	69
2.1.	L'esercizio (rinvio)	»	69
2.2.	Il veicolo	»	70
2.3.	La nave (e il galleggiante) e l'aeromobile	»	71
2.4.	Distinzioni di navi	»	78

2.5.	La nave e l'aeromobile come <i>res compositae</i>	pag.	79
2.6.	La nave e l'aeromobile come beni mobili registrati		80
2.7.	I documenti di bordo	»	83
3.	Navigazione militare. Navi ed aeromobili di Stato	»	83
4.	L'impiego dei veicoli spaziali	»	84
Sezione II Le fonti del diritto della navigazione			86
5.	La struttura del codice della navigazione ed il sistema delle fonti	»	86
6.	Competenze legislative regionali in materia di navigazione e di trasporti	»	87
7.	Il ruolo degli artt. 1680 e 1885 cod. civ	»	91
8.	Il rinvio nel codice della navigazione agli altri codici	»	92
9.	Le convenzioni di diritto uniforme	»	95
10.	I problemi di giurisdizione ed il <i>forum shopping</i>	»	99
11.	I procedimenti semplificati di revisione nei testi di diritto uniforme	»	101
12.	Il recepimento della normativa tecnica	»	102
13.	Revisione della disciplina tecnica della navigazione marittima	»	102
14.	Il recepimento degli Allegati della Convenzione di Chicago	»	102
15.	Interpretazione del diritto uniforme	»	103
16.	L'interpretazione dei modelli contrattuali adottati dalla prassi mercantile	»	105
17.	I vincoli costituzionali alla differenziazione delle discipline nel diritto speciale ...	»	105
18.	Il «paradosso del codice della navigazione». La necessità di una revisione del testo del 1942 e la sua attuazione per la parte aeronautica	»	106
19.	La specialità nella specialità: diporto nautico e volo da diporto o sportivo. La nautica sociale	»	110
Capitolo III La sicurezza			113
1.	La sicurezza della navigazione e dei trasporti: ambito della problematica	»	113
2.	Il problema della <i>security</i> in ambito aeronautico	»	117
3.	Il problema della <i>security</i> in ambito marittimo. Pirateria ed altre condotte contro la sicurezza della navigazione	»	121
4.	Il ruolo dell'informazione ai fini della sicurezza	»	126
5.	L'individuazione delle cause dei sinistri come fattore di sicurezza	»	129
6.	La sostenibilità ambientale di navigazione e trasporti	»	132
Capitolo IV La libertà di navigazione e i suoi presupposti			141
Sezione I Gli spazi rilevanti per la navigazione per acqua			141
1.	Alto mare e spazi assoggettati alla giurisdizione dello Stato costiero	»	141
2.	L'«area»	»	150
3.	La libertà di navigazione ed il diritto di passaggio inoffensivo	»	150
Sezione II Gli spazi rilevanti per la navigazione aerea			156
4.	L'affermazione del principio della sovranità statale sullo spazio aereo	»	156

5.	Le libertà dell'aria	<i>pag.</i>	157
6.	I limiti verticali dello spazio aereo	»	159
Sezione III La nazionalità delle navi e degli aeromobili			» 160
7.	Il concetto di «nazionalità» di nave ed aeromobile	»	160
8.	Iscrizione nei registri	»	163
9.	Documenti che attestano la nazionalità della nave e dell'aeromobile	»	166
10.	Riserva di traffici a navi ed aeromobili di una determinata nazionalità	»	166
11.	I registri internazionali	»	168
12.	Giurisdizione dello Stato della bandiera, giurisdizione dello Stato portuale e giurisdizione dello Stato costiero	»	169
13.	La giurisdizione dello Stato di scalo nella navigazione aerea	»	172
14.	La nazionalità della nave e dell'aeromobile come criterio di collegamento, in rapporto alle altre regole di diritto internazionale privato	»	174
15.	Competenza giurisdizionale	»	176
Capitolo V L'impresa di navigazione			» 179
Sezione I L'armatore e l'esercente			» 179
1.	Le nozioni di armatore di nave e di esercente di aeromobile nel codice della navigazione	»	179
2.	Il rilievo dell'esercizio del veicolo nel diritto della navigazione	»	183
3.	Esercizio della nave e dell'aeromobile ed impresa di navigazione	»	185
4.	Impresa di navigazione ed impresa di trasporto	»	188
5.	Le dichiarazioni di armatore e di esercente	»	188
6.	La comproprietà della nave e la società di armamento	»	190
Sezione II La responsabilità di armatore ed esercente ed i regimi di limitazione			» 195
7.	Responsabilità dell'armatore e dell'esercente	»	195
8.	La limitazione dei crediti marittimi	»	197
9.	La limitazione dei crediti marittimi nel diritto uniforme	»	199
10.	La limitazione armatoriale nel codice della navigazione	»	201
11.	La Convenzione di Londra sulla limitazione dei crediti marittimi (LLMC)	»	205
12.	Il regime di limitazione nel d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111	»	208
13.	Limitazione nella nautica da diporto	»	210
Capitolo VI Gli ausiliari a bordo dell'impresa di navigazione			» 211
Sezione I Il comandante			» 211
1.	Il ruolo del comandante	»	211
2.	La preminenza del ruolo del comandante	»	214
3.	Doveri del comandante rispetto alla sicurezza della navigazione	»	215

4.	Ruolo del comandante nell'impresa di navigazione	<i>pag.</i>	218
5.	Il fondamento del ruolo del comandante		218
6.	Lo <i>skipper</i>	»	219
Sezione II L'equipaggio			» 220
7.	La nozione di «equipaggio»	»	220
8.	L'equipaggio delle unità da diporto	»	227
9.	Requisiti di nazionalità	»	227
10.	Capacità linguistiche dell'equipaggio	»	229
Sezione III Il rapporto di lavoro a bordo			» 230
11.	Perfezionamento del rapporto	»	230
12.	Deroghe rispetto al diritto comune	»	231
13.	La stabilità del lavoro nautico	»	237
14.	Il diritto di sciopero	»	237
Capitolo VII Responsabilità extracontrattuale nel diritto della navigazione e dei trasporti			» 241
1.	Il diritto della navigazione e dei trasporti come campo di prova delle teorie sulla responsabilità civile	»	241
Sezione I La responsabilità per i danni a terzi in superficie			» 244
2.	La responsabilità per i danni a terzi in superficie nel codice della navigazione e nel diritto uniforme	»	244
3.	Limiti risarcitori nel diritto interno	»	247
Sezione II La responsabilità nel trasporto marittimo di idrocarburi e di sostanze pericolose e nocive nel diritto uniforme			» 248
4.	Le ragioni di una disciplina <i>ad hoc</i>	»	248
5.	Gli strumenti di diritto uniforme	»	249
6.	Il regime di responsabilità	»	250
7.	La limitazione e l'intervento dei Fondi	»	253
8.	L'obbligo del proprietario della nave di procedere alla copertura assicurativa della propria responsabilità	»	254
9.	Le tipologie di danni risarcibili	»	256
10.	L'istituzione di un fondo internazionale di indennizzo integrativo	»	258
Sezione III Altre imputazioni extracontrattuali della responsabilità			» 260
11.	La responsabilità per urto	»	260
12.	Responsabilità extracontrattuale nella nautica da diporto	»	262
13.	Responsabilità dei gestori dell'assistenza al volo	»	263

Capitolo VIII I contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile	<i>pag.</i>	265
1. Ambito della trattazione	»	265
2. Carattere empirico del raggruppamento dei «contratti di utilizzazione»	»	266
3. Altri contratti di utilizzazione nominati od individuati dall'autonomia negoziale	»	267
4. Gli schemi contrattuali del diritto marittimo inglese	»	270
5. Rilievo economico dei contratti di utilizzazione	»	271
6. I contratti di utilizzazione delle unità da diporto	»	272
 Capitolo IX Il contratto di locazione di nave e aeromobile	»	277
1. La nozione	»	277
2. Formulari per la conclusione dei contratti di locazione	»	279
3. Locazione a scafo nudo e locazione di nave armata ed equipaggiata. La locazione di unità da diporto con <i>skipper</i>	»	280
4. La forma del contratto di locazione	»	282
5. Pubblicità della locazione	»	283
6. Obbligazioni delle parti	»	284
7. Il ritardo nella riconsegna	»	285
8. Prescrizione	»	286
9. Il <i>leasing</i>	»	287
 Capitolo X Il noleggio di nave e aeromobile	»	289
1. La nozione legislativa	»	289
2. Formulari di « <i>time charter</i> » e « <i>voyage charter</i> »	»	292
3. Il noleggio nel sistema dei contratti di utilizzazione	»	293
4. Conseguenze della qualificazione del contratto	»	295
5. Forma del contratto di noleggio	»	295
6. Le obbligazioni del noleggiante	»	297
7. La posizione del comandante e dell'equipaggio e la responsabilità del noleggiante	»	297
8. Il cancello	»	299
9. Le obbligazioni gravanti sul noleggiatore e la sua responsabilità	»	300
10. La garanzia per il nolo	»	301
11. Il subnoleggio	»	301
12. La prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di noleggio	»	302
 Capitolo XI Il contratto di trasporto in generale	»	303
 Sezione I Le disposizioni generali del codice civile sul trasporto	»	303
1. Le ragioni della trattazione del trasporto nel codice civile	»	303
2. Il trasferimento da un luogo ad un altro	»	305
3. Trasporti multimodali e trasporti sovrapposti [rinvio]	»	307
4. Trasporto oneroso, trasporto gratuito e trasporto amichevole	»	309
5. Conclusione del contratto	»	312

6.	Esecuzione della prestazione di trasporto	<i>pag.</i>	315
7.	Il trasporto pubblico di linea	»	316
8.	Le condizioni di trasporto	»	319
9.	Prescrizione	»	321
Sezione II Il trasporto di persone			» 322
10.	Premessa	»	322
11.	Trasporto e contratto di viaggio	»	323
12.	Documentazione del contratto	»	328
13.	Esecuzione del contratto: obbligazioni del passeggero	»	331
14.	Obbligazioni del vettore	»	332
15.	Responsabilità per ritardo o inadempimento	»	332
16.	Responsabilità per i sinistri alla persona del passeggero	»	335
17.	Responsabilità per il bagaglio	»	337
18.	Responsabilità a titolo extracontrattuale nel trasporto di persone	»	338
19.	Responsabilità nel trasporto di persone con pluralità di vettori	»	339
20.	I diritti dei passeggeri nei trasporti automobilistici	»	340
Sezione III Il trasporto di cose nel codice civile			» 341
21.	Il trasporto di cose come contratto a favore di terzo	»	341
22.	La legittimazione ad agire contro il vettore	»	341
23.	Il diritto di contrordine	»	342
24.	Obblighi del vettore	»	344
25.	La riscossione di crediti ed assegni	»	345
26.	Pagamento del nolo	»	346
27.	Obblighi di cooperazione del mittente	»	347
28.	La responsabilità del vettore	»	348
29.	Quantificazione del danno	»	349
30.	Il limite risarcitorio	»	350
31.	Responsabilità a titolo extracontrattuale nel trasporto di cose	»	352
32.	Trasporto di merci con pluralità di vettori nel codice civile	»	353
33.	Trasporto stradale e subtrasporto	»	354
Capitolo XII La disciplina dei trasporti ferroviari			» 357
1.	Trasporti nazionali	»	357
2.	L'intervento del legislatore comunitario	»	359
3.	La responsabilità del vettore ferroviario	»	362
4.	Termini per l'esercizio delle azioni	»	365
5.	Competenza giurisdizionale	»	367
Capitolo XIII Trasporto internazionale di cose su strada			» 369
1.	La Convenzione di Ginevra del 1956: ambito di applicazione	»	369
2.	Caratteristiche e funzione della lettera di vettura	»	370
3.	Modalità di esecuzione del trasporto	»	371

4.	Responsabilità del vettore	<i>pag.</i>	372
5.	Contenuto dell'obbligo risarcitorio a carico del vettore	»	374
6.	Prescrizione	»	376
7.	Giurisdizione	»	376
Capitolo XIV Il trasporto per acqua di persone			» 377
1.	Le fonti	»	377
2.	Forma del contratto ed obblighi delle parti	»	382
3.	Impedimenti e ritardo della partenza secondo le norme dettate dal codice della navigazione	»	385
4.	Responsabilità del vettore per inadempimento e per danni alle persone nel contesto del codice della navigazione	»	386
5.	Il trasporto del bagaglio	»	387
6.	Derogabilità della disciplina, trasporto gratuito ed amichevole	»	388
7.	Il regime di responsabilità previsto dalla Convenzione di Atene del 1974, come modificata dal Protocollo di Londra del 2002	»	389
8.	Le integrazioni della tutela del passeggero nel Regolamento (CE) n. 392/2009 ..	»	394
9.	Termine per l'esercizio dell'azione	»	394
10.	La tutela del passeggero marittimo in caso di cancellazione o ritardo della partenza della nave secondo le norme introdotte dal regolamento (UE) n. 1177/2010	»	395
11.	La tutela dei passeggeri «con disabilità» o «a mobilità ridotta»	»	399
Capitolo XV Il contratto di trasporto marittimo di cose			» 401
Sezione I I diritti e gli obblighi delle parti nel contratto di trasporto marittimo di cose			» 401
1.	Le fonti nel diritto interno ed internazionale. Il ruolo dello <i>ius mercatorum</i>	»	401
2.	Sottotipi. Il contratto di trasporto di carico totale o parziale e il contratto di trasporto di cose determinate	»	402
3.	Forma del contratto	»	403
4.	Obbligazioni del vettore. Rinvio	»	404
5.	Obbligazioni del caricatore. Il pagamento del nolo	»	404
6.	(segue) Obblighi del caricatore prima della partenza. Caricazione di merci pericolose. Responsabilità del caricatore	»	407
7.	Recesso del caricatore	»	408
8.	Impedimenti e interruzione del viaggio	»	409
9.	La disciplina specifica del trasporto di carico totale o parziale. Le spese e i rischi relativi alla caricazione e alla scaricazione delle merci	»	410
10.	(segue) Le stallie e le controstellie	»	412
11.	(segue) Gli impedimenti alla riconsegna del carico	»	414
12.	La disciplina specifica del trasporto di cose determinate	»	415

Sezione II	La responsabilità del vettore marittimo di cose	<i>pag.</i>	417
13.	Evoluzione storica del regime. Fonti: la Convenzione di Bruxelles del 25 agosto 1924 e le prospettive del suo superamento	»	417
14.	L'ambito di applicazione della disciplina uniforme	»	420
15.	La nozione di vettore marittimo ed i problemi connessi alla sua individuazione ...	»	420
16.	Il regime della responsabilità del vettore marittimo di cose nella Convenzione di Bruxelles del 1924 e nel codice della navigazione	»	421
17.	(segue) La colpa nautica	»	424
18.	(segue) I pericoli di mare	»	426
19.	(segue) Il vizio proprio della merce	»	427
20.	La responsabilità del vettore per la c.d. innavigabilità della nave	»	427
21.	Cenni su taluni ulteriori elementi innovativi delle Regole di Amburgo del 1978 e delle Regole di Rotterdam del 2009	»	428
22.	La limitazione della responsabilità vettoriale e la decadenza del vettore dal beneficio	»	430
23.	Estinzione dell'azione di responsabilità degli interessati al carico nei confronti del vettore marittimo	»	432
Capitolo XVI	Trasporto aereo	»	435
Sezione I	Fonti normative	»	435
1.	Premessa	»	435
2.	Diritto uniforme	»	437
3.	Diritto UE	»	439
4.	Diritto interno	»	441
Sezione II	La Convenzione di Varsavia	»	444
5.	Contenuto normativo	»	444
6.	La responsabilità per i danni al passeggero	»	444
7.	La responsabilità per merci e bagagli	»	445
Sezione III	La crisi del sistema di Varsavia	»	445
8.	La reazione ai limiti troppo esigui	»	445
9.	L'intervento della Corte costituzionale italiana	»	446
10.	Il regolamento (CE) n. 2027/97 del Consiglio del 9 ottobre 1997	»	448
Sezione IV	La Convenzione di Montreal del 1999 e la più recente disciplina unionale	»	448
11.	Le ragioni che hanno condotto all'adozione di una nuova convenzione (piuttosto che di un nuovo protocollo di emendamento)	»	448
12.	Il regime di responsabilità per i danni alle persone	»	450
13.	Il ritardo	»	454
14.	Le anticipazioni per i danni ai passeggeri	»	456

15.	L'assicurazione obbligatoria	<i>pag.</i>	456
16.	Il danno al bagaglio		456
17.	La responsabilità per il trasporto di merci	»	458
18.	Il preteso principio di esclusività dell'azione	»	461
19.	La documentazione del trasporto	»	463
20.	La competenza giurisdizionale e la questione della «quinta giurisdizione»	»	464
21.	Il termine per l'esercizio dell'azione	»	466
22.	Negato imbarco, cancellazione e sovrapprenotazione	»	467
23.	Compensazione per cancellazione del volo e circostanze eccezionali	»	474
24.	I diritti di passeggeri a mobilità ridotta e di altre categorie specialmente tutelate	»	477
 Capitolo XVII Trasporto multimodale			» 479
1.	I trasporti a percorso misto	»	479
2.	Il trasporto «sovrapposto»	»	483
3.	La nozione di «trasporto multimodale» e la logistica	»	484
4.	La disciplina della Convenzione di Ginevra del 1980 e gli altri tentativi di adozione di un regime legale del trasporto multimodale	»	486
5.	Regole negoziali	»	488
 Capitolo XVIII La documentazione del trasporto di merci			» 489
 Sezione I Premessa			» 489
1.	Le funzioni	»	489
2.	Tipologia	»	490
 Sezione II Principi comuni			» 492
3.	L'emissione del documento del trasporto	»	492
4.	Il contenuto del documento del trasporto	»	492
5.	La circolazione del documento	»	493
6.	Titoli del trasporto negoziabili e non negoziabili	»	494
7.	Incidenza dell'emissione del documento sul diritto di contrordine e sulla struttura del contratto di trasporto	»	495
 Sezione III La polizza di carico			» 496
8.	Generalità	»	496
9.	I caratteri propri dei titoli di credito e la polizza di carico: la letteralità	»	496
10.	La rappresentatività della polizza di carico	»	496
11.	Problemi particolari posti dalle indicazioni contenute nella polizza di carico: individuazione dell'emittente	»	497
12.	La « <i>identity of the carrier clause</i> »	»	498
13.	L'antidatazione della polizza di carico	»	498

14.	Valore dei richiami al « <i>charter-party</i> »	pag.	499
15.	Le riserve	»	500
16.	La lettera di garanzia	»	501
17.	Pluralità di originali della polizza di carico. Duplicati	»	502
18.	Consegna a soggetto non legittimato	»	502
19.	Gli ordini di consegna	»	503
20.	La polizza di carico diretta	»	504
Sezione IV I documenti del trasporto aereo			» 504
21.	La lettera di trasporto aereo e la documentazione digitale	»	504
Sezione V I documenti del trasporto terrestre			» 505
22.	La lettera di vettura nel codice civile	»	505
23.	La lettera di vettura nella CMR	»	506
24.	La lettera di vettura ferroviaria	»	506
Sezione VI Le nuove forme documentali			» 507
25.	Documenti semplificati	»	507
26.	Documenti informatizzati	»	507
Capitolo XIX I servizi tecnico-nautici			» 511
1.	I servizi tecnico-nautici in generale	»	511
2.	La disciplina legale del rimorchio ed il suo ambito di applicazione	»	515
3.	La distinzione fra « <i>rimorchio-manovra</i> » e « <i>rimorchio-trasporto</i> »	»	517
4.	La prassi contrattuale	»	518
5.	Rimorchio e soccorso	»	518
6.	L'assistenza e il traino nel diporto	»	520
7.	Ormeggio e battellaggio	»	520
8.	Il pilotaggio (<i>rinvio</i>)	»	522
Capitolo XX Il pilotaggio			» 523
1.	Il contenuto dell'attività	»	523
2.	Ambito della disciplina del codice della navigazione	»	524
3.	Le corporazioni. Il pilotaggio fuori dei porti	»	525
4.	Il divieto di discriminazione tariffaria	»	528
5.	Imposizione dell'obbligatorietà del servizio di pilotaggio. I certificati di esenzione dall'obbligo di pilotaggio ed il pilotaggio via VHF	»	528
6.	Modalità di esplicazione della prestazione oggetto del contratto di pilotaggio	»	530
7.	Le parti del contratto di pilotaggio. La conclusione del contratto	»	530
8.	Ruolo del pilota a bordo	»	531
9.	La responsabilità del pilota	»	532

Capitolo XXI	Attività ausiliarie e propedeutiche alle imprese di navigazione e di trasporto	..... pag.	537
Sezione I	La mediazione	..... »	537
1.	I mediatori nella contrattazione marittima	..... »	537
2.	Ordinamento della professione	..... »	538
3.	La mediazione nel diporto nautico	..... »	540
Sezione II	Gli ausiliari terrestri dell'impresa di navigazione	..... »	541
4.	I raccomandatari nella contrattazione marittima	..... »	541
5.	Elenco dei raccomandatari	..... »	542
6.	La rappresentanza del raccomandatario	..... »	542
7.	Le figure «speciali» di raccomandazione	..... »	543
8.	Il raccomandatario di navi straniere	..... »	544
9.	Il caposcalo e gli altri ausiliari dell'impresa di navigazione aerea	..... »	545
Sezione III	La spedizione	..... »	547
10.	La figura dello spedizioniere	..... »	547
11.	La responsabilità dello spedizioniere	..... »	548
12.	Il diritto di entrata dello spedizioniere nel contratto di trasporto. Lo spedizioniere vettore	..... »	549
13.	La distinzione tra trasporto e spedizione	..... »	550
Sezione IV	Esternalizzazione di attività dell'impresa di navigazione	..... »	551
14.	Crew Management	..... »	551
15.	Full Management	..... »	551
Capitolo XXII	Gli incoterms: le vendite marittime a condizioni FOB e CIF	..... »	553
Sezione I	L'opera di codificazione della Camera di Commercio Internazionale	..... »	553
1.	L'evoluzione dei <i>Trade Terms</i> nella prassi commerciale internazionale	..... »	553
2.	La distinzione fra vendite c.d. alla partenza (o all'imbarco) e vendite c.d. all'arrivo	..... »	556
3.	Il trasferimento della proprietà	..... »	558
4.	I singoli INCOTERMS 2020	..... »	558
5.	La distinzione fra « <i>maritime terms</i> » e « <i>general terms</i>»	..... »	561
Sezione II	La vendita a condizione FOB	..... »	562
6.	La struttura	..... »	562
7.	Tipologie del contratto di vendita FOB	..... »	563

8.	Le obbligazioni del venditore nella vendita FOB	<i>pag.</i>	564
9.	Adempimenti del compratore nella vendita FOB	»	564
Sezione III La vendita a condizione CIF			» 565
10.	Origine e contenuto	»	565
11.	Le due tipologie della vendita CIF	»	566
12.	Le obbligazioni del venditore nella vendita CIF	»	566
13.	Adempimenti del compratore nella vendita CIF	»	567
14.	La lettura riduttiva delle clausole CIF e FOB nella giurisprudenza italiana	»	568
Capitolo XXIII La disciplina del soccorso			» 571
1.	La nozione di soccorso e lo stato di pericolo. La Convenzione di Londra del 1989	»	571
2.	Navi di Stato che operano il soccorso o che sono oggetto di soccorso	»	576
3.	Il pericolo come presupposto per l'applicazione della disciplina	»	576
4.	Recupero e ritrovamento di relitti	»	578
5.	Soccorso obbligatorio, soccorso contrattuale e soccorso spontaneo	»	581
6.	I diritti e gli obblighi derivanti dal soccorso. Il compenso spettante al soccorritore	»	583
7.	Identificazione dei debitori del compenso	»	585
8.	Assistenza e traino per imbarcazioni e natanti da diporto	»	586
Capitolo XXIV La contribuzione in avaria comune			» 589
1.	Finalità e fonti	»	589
2.	Caratteristiche dell'atto di avaria comune	»	593
3.	L'attuazione della contribuzione all'avaria comune	»	594
Capitolo XXV Le assicurazioni marittime e aeronautiche			» 597
Sezione I Il contratto di assicurazione in generale			» 597
1.	Il rischio. Il principio indennitario	»	597
2.	La prova del contratto di assicurazione	»	599
3.	Le parti del contratto di assicurazione. L'assicurazione per conto altrui e per conto di chi spetta	»	599
4.	Il rischio nel contratto di assicurazione	»	601
Sezione II Le assicurazioni contro i rischi della navigazione			» 602
5.	I rischi della navigazione	»	602
5.1.	Il rischio putativo	»	603
6.	L'assicurazione della responsabilità armatoriale	»	604
6.1.	I <i>Protection & Indemnity Clubs</i>	»	604
6.2.	La copertura offerta dall'assicurazione <i>Pe&I</i>	»	605

6.3.	Il problema dell'azione diretta del soggetto danneggiato nei confronti del <i>P & I Club</i>	<i>pag.</i>	605
7.	Le assicurazioni obbligatorie della responsabilità in campo marittimo	»	607
8.	L'assicurazione del corpo della nave	»	609
8.1.	L'oggetto dell'assicurazione «corpo e macchine». La dichiarazione del valore della nave. Il soggetto assicurato	»	609
8.2.	I rischi coperti ed i rischi esclusi. La copertura dei <i>war risks</i>	»	610
8.3.	L'ambito spaziale e temporale della copertura assicurativa	»	612
8.4.	La distribuzione dell'onere della prova in caso di sinistro	»	613
8.5.	L'abbandono della nave all'assicuratore	»	614
9.	L'assicurazione delle merci trasportate	»	614
9.1.	Finalità. Rischi assicurati. Valore assicurabile	»	614
9.2.	La conclusione del contratto. Il soggetto assicurato e l'interesse assicura- bile	»	615
9.3.	La Polizza Italiana Assicurazione Merci Trasportate – I rischi assicurati – La clausola pieno rischio («all risks»)	»	616
9.4.	Durata dell'assicurazione delle merci trasportate. La clausola «da magaz- zino a magazzino»	»	620
Sezione III Le assicurazioni aeronautiche			» 621
10.	Le fonti normative	»	621
11.	L'assicurazione obbligatoria della responsabilità riguardo ai passeggeri e alle merci	»	621
12.	L'assicurazione della responsabilità dell' esercente per danni a terzi sulla superficie	»	622
13.	L'assicurazione dell'aeromobile e l'assicurazione delle merci trasportate per via aerea	»	624
14.	L'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante	»	624
<i>Indice analitico</i>			» 625

L'estratto che stai consultando
fa parte del volume in vendita
su **ShopWKI**,
il negozio online di **Wolters Kluwer**

[Torna al libro](#)



CEDAM

IPSOA

UTET[®]
GIURIDICA

il fisco

 ALTALEX