
Estratto

Estratto da un prodotto
in vendita su **ShopWKI**,
il negozio online di
Wolters Kluwer Italia

Vai alla scheda →

Wolters Kluwer opera nel mercato dell'editoria
professionale, del software, della formazione
e dei servizi con i marchi: IPSOA, CEDAM,
Altalex, UTET Giuridica, il fisco.



INDICE

Introduzione. Dalla neutralità tecnologica alla (necessaria) regolazione della tecnica	XI
--	----

PARTE I

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE IN MOVIMENTO

CAPITOLO I

LA GUIDA AUTONOMA: UNA TECNOLOGIA (ANCORA) DA ESPLORARE

1. Una nuova era per gli spostamenti di merci e persone: la mobilità intelligente	3
2. Corpi robotici e intelligenza artificiale: la mobilità intelligente come specie della mobilità autonoma	10
2.1. L'intelligenza artificiale alla guida del veicolo: una evoluzione a più livelli	13
2.2. Definizione (e delimitazione) del campo d'indagine	15
3. Quali tecnologie per la guida autonoma?	17
4. Da <i>Futurama</i> (1939) ad oggi: breve storia della mobilità intelligente	19

CAPITOLO II

LA REGOLAZIONE DELLA GUIDA AUTONOMA, ANCHE IN CHIAVE COMPARATA

1. La guida autonoma: il quadro normativo vigente di riferimento	27
1.1. Il livello internazionale	28
1.2. Il livello eurounitario	30

1.3. Alcuni esempi, in prospettiva comparata, di normative sulla guida autonoma	33
2. La regolazione della <i>driverless car</i> nel quadro dell'ordinamento italiano: il decreto Smart Road (2018)	38
3. Sull'opportunità di un'analisi in prospettiva costituzionale, muovendo da alcune criticità dell'attuale assetto normativo	44

PARTE II

L'IMPATTO SUI DIRITTI COSTITUZIONALI
DELLA MOBILITÀ INTELLIGENTE

CAPITOLO III

I DIRITTI NELL'ERA TECNOLOGICA

1. La palingenesi dei diritti, tra testo e contesto	51
1.1. L'evoluzione dei diritti, a partire dalla Costituzione	53
1.2. Dinamiche sociali e mutamento dei diritti	56
1.3. La promozione dello sviluppo della tecnica, nella presbiopia del Costituente	60
2. I diritti nell'era tecnologica: profili evolutivi e nuove dimensioni	63
2.1. La rivoluzione digitale e i diritti in rete	66
2.2. I diritti al cospetto dell'intelligenza artificiale	70
2.3. L'impatto della mobilità intelligente sui diritti costituzionali: una scelta metodologica	73

CAPITOLO IV

MOBILITÀ INTELLIGENTE E MIGLIORI OPPORTUNITÀ DI
GODIMENTO DEL “DIRITTO DEI DISABILI ALLA
SOCIALIZZAZIONE”

1. La tecnologia quale (possibile) strumento di inclusione	79
1.1. L'evoluzione (del concetto e) dei modelli di analisi della disabilità	82
1.2. Il diritto alla socializzazione delle persone con disabilità nel programma (e nella giurisprudenza) costituzionale	86
1.3. L'accesso al trasporto come elemento imprescindibile del diritto alla socializzazione	91

2. I benefici per il diritto alla socializzazione derivanti dalla mobilità intelligente	95
2.1. Condizioni (e misure) per una effettività del diritto	98
2.2. Mobilità intelligente e diritto alla socializzazione: tra benefici certi ed azioni possibili.....	101

CAPITOLO V

MOBILITÀ INTELLIGENTE E RISCHI PER LA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

1. Privacy e tecnologia: un'introduzione	103
1.1. L'emersione ed evoluzione del diritto alla privacy nel contesto tecnologico.....	104
1.2. La privacy, oggi, quale diritto alla protezione dei dati personali, nel contesto della mobilità intelligente	112
2. I rischi per il diritto alla protezione dei dati personali nella mobilità intelligente	115
2.1. La (difficile) individuazione della base giuridica dei trattamenti	117
2.2. L'indeterminatezza <i>ex ante</i> delle finalità dei trattamenti	121
2.3. La limitazione del trattamento alle finalità: le criticità della pervasiva raccolta di dati personali	122
2.4. La (in)sicurezza informatica e le forme di tutela allo stato dell'arte	126
2.5. Nuovi rischi e prospettive di tutela	129
2.6. Mobilità intelligente e diritto alla protezione dei dati personali, tra rischi certi, azioni possibili e necessari interventi normativi.....	133

CAPITOLO VI

TRA VANTAGGI E SVANTAGGI: L'IMPATTO DELLA MOBILITÀ INTELLIGENTE SUL DIRITTO AL LAVORO

1. Gli effetti della tecnologia sul diritto al lavoro: una cornice metodologica	135
1.1. Il diritto al lavoro nella Costituzione, dal riconoscimento (in astratto) ai limiti (in concreto)	137

1.2. La disoccupazione tecnologica e i (possibili) effetti di compensazione	142
1.3. Il futuro dei lavori: tra polarizzazione, obsolescenza delle competenze e nuove professioni	146
1.4. Automazione e disoccupazione tecnologica: alcune stime	150
2. L'impatto della mobilità intelligente sul diritto al lavoro	153
2.1. L'effetto sostituzione quale principale rischio derivante dalla guida autonoma	153
2.2. <i>More time, less stress</i> : i principali benefici derivanti dall'implementazione di sistemi di guida autonoma	157
2.3. Mobilità intelligente e diritto al lavoro, tra effetti incerti e possibili interventi di <i>governance</i> del cambiamento	160
Conclusione. Per una mobilità intelligente costituzionalmente orientata	165
Bibliografia	173

Estratto

Estratto da un prodotto
in vendita su **ShopWKI**,
il negozio online di
Wolters Kluwer Italia

Vai alla scheda →

Wolters Kluwer opera nel mercato dell'editoria
professionale, del software, della formazione
e dei servizi con i marchi: IPSOA, CEDAM,
Altalex, UTET Giuridica, il fisco.

